ตัวชี้วัดที่ ๗๓ การบริหารจัดการและดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.)

๑. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

คำสั่งเทศบาลเมืองศรีสะเกษ
ที่ ๕๗๙ / ๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

.....

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นและทวีความรุนแรงมากขึ้นทุกขณะ ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมาก ซึ่งขณะนี้มีประชาชนใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้นเรื่อยๆ ประกอบกับจังหวัดศรีสะเกษกำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอด ๓๖๕ วัน เป็นวาระสำคัญเร่งด่วนของจังหวัดศรีสะเกษ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการบาดเจ็บ และความสูญเสีย ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุทางถนน และสอดคล้องตามนโยบายจังหวัดศรีสะเกษ ที่กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอด ๓๖๕ วัน เป็นวาระสำคัญเร่งด่วนของจังหวัดศรีสะเกษ ที่ต้องมีการขับเคลื่อนกลไกการทำงานทุกระดับ (จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานงาน การบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่

มีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ	ประธานกรรมการ
๒. ปลัดเทศบาล	รองประธานกรรมการ
๓. รองปลัดเทศบาล	รองประธานกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการสำนักคลัง	กรรมการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักช่าง	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม	กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	กรรมการ
๑๑. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการ
๑๒. ประธานอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)	กรรมการ
๑๓. ประธานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำชุมชน (อสม.)	กรรมการ
๑๔. ประธานมูลนิธิสว่างจิตต์ศรีสะเกษธรรมสถาน	กรรมการ

/๑๕.หัวหน้าฝ่ายป้องกัน.....

-๒-

๑๕. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ
๑๖. หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการและเลขานุการ
๑๗. หัวหน้างานเทศกิจ ผู้ช่วยเลขานุการ

ให้มีหน้าที่

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๓. อำนวยการ ประสานการปฏิบัติงาน เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ รายงานผลการดำเนินการให้ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ ทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินการต่อสาธารณะ

๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.จังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๘. ขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ตลอด ๓๖๕ วัน

๙. กำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นกรอบในการรายงานผลการดำเนินงาน

๑๐. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่

๑๑. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ผู้อำนวยการ ศปถ.เทศบาลเมืองศรีสะเกษ มอบหมาย

ให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งดำเนินการบูรณาการตามคำสั่งโดยเคร่งครัดหากมีปัญหาอุปสรรคให้รายงานผู้อำนวยการ ศปถ.เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ทราบ

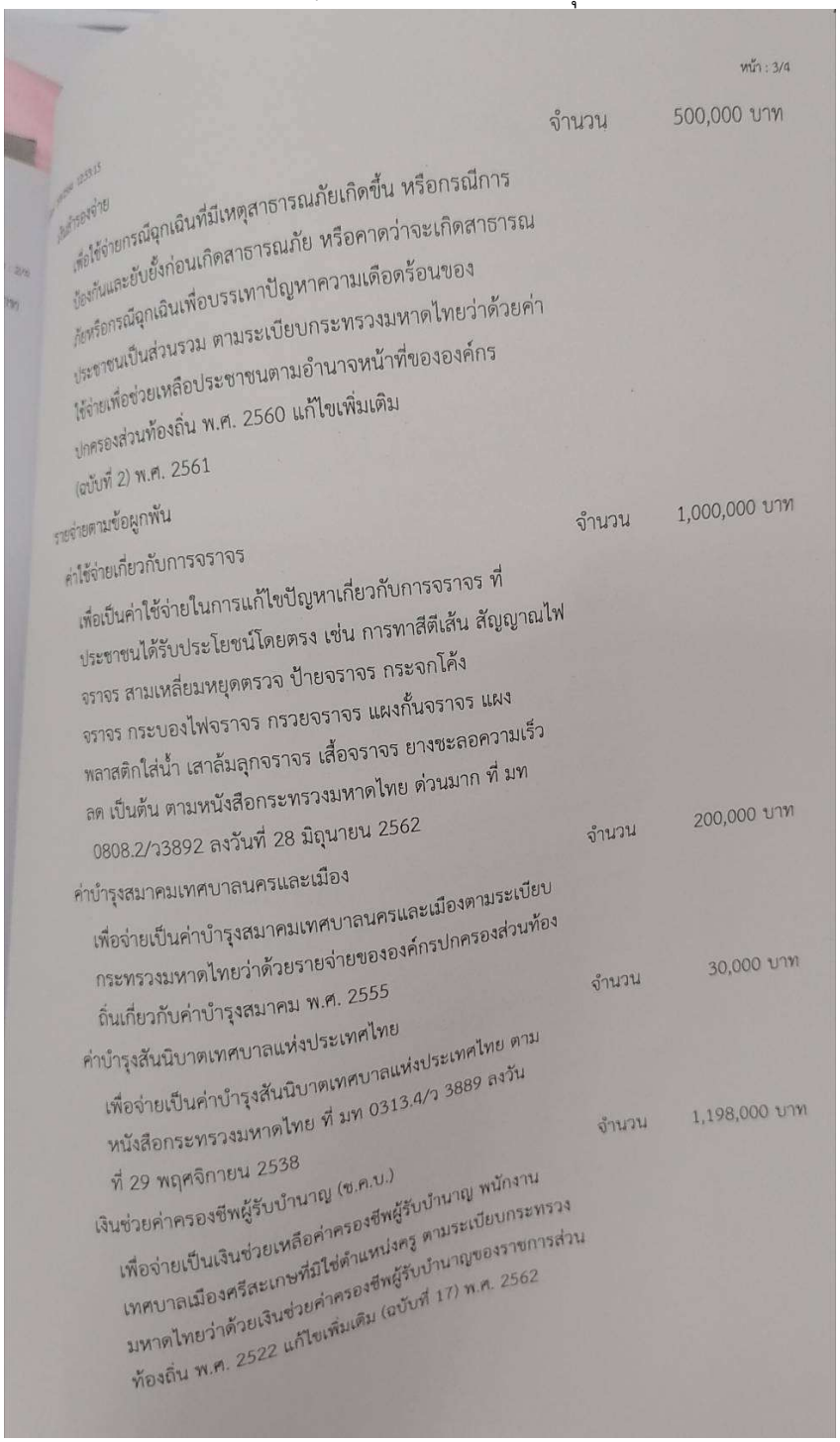
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายฉัฐมงคล อังคสกุลเกียรติ)
นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๒. ข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หน้า ๒๘๒ รายจ่ายตามข้อผูกพัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจราจร ตั้งงบประมาณไว้จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจรที่ประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรง เช่น การทาสี ตีเส้น สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร กระจกโค้งจราจร กรวยจราจร แผงกั้นจราจร แผงพลาสติกใส่น้ำ เป็นต้น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท๐๘๐๘.๒/ว๓๘๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒



หน้า : 3/4

จำนวน 500,000 บาท

เพื่อใช้จ่ายกรณีฉุกเฉินที่มีเหตุสาธารณภัยเกิดขึ้น หรือกรณีการป้องกันและยับยั้งก่อนเกิดสาธารณภัย หรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยหรือกรณีฉุกเฉินเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นส่วนรวม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2560 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

รายจ่ายตามข้อผูกพัน

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจราจร — จำนวน 1,000,000 บาท

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่ประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรง เช่น การทาสีตีเส้น สัญญาณไฟจราจร สามเหลี่ยมหยุดตรวจ ป้ายจราจร กระจกโค้งจราจร กระบองไฟจราจร กรวยจราจร แผงกั้นจราจร แผงพลาสติกใส่น้ำ เสาล้มลุกจราจร เสื้อจราจร ยางชะลอความเร็ว ลด เป็นต้น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0808.2/ว3892 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2562

ค่าบำรุงสมาคมเทศบาลนครและเมือง — จำนวน 200,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าบำรุงสมาคมเทศบาลนครและเมืองตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยรายจ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับค่าบำรุงสมาคม พ.ศ. 2555

ค่าบำรุงสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย — จำนวน 30,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าบำรุงสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0313.4/ว 3889 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2538

เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับบำนาญ (ข.ค.บ.) — จำนวน 1,198,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือค่าครองชีพผู้รับบำนาญ พนักงานเทศบาลเมืองศรีสะเกษที่มิใช่ตำแหน่งครู ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยเงินช่วยค่าครองชีพผู้รับบำนาญของราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2562

๓. แผนงาน/โครงการในการจัดทำแผนฯ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

****

๑. **ชื่อการรณรงค์** "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ"

๒. **วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. **เป้าหมายภาพรวม** เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. **ตัวชี้วัดการดำเนินงาน** แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

๔.๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๑.๕ ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

๔.๒.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๓ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๒.๔ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๔.๒.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๙ พัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
โครงการฝึกอบรมกฎหมายระเบียบข้อบังคับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประชาชนควรรู้และปฏิบัติ	เพื่อจัดอบรมและเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายระเบียบข้อบังคับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประชาชนควรรู้และปฏิบัติ	ประชาชนในเขตเทศบาล 47 ชุมชน ตัวแทนพ่อค้าแม่ค้าในตลาดสดเทศบาล จำนวน 100 คน	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่ม	กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรมมีความรู้มากขึ้นและสามารถนำมาใช้ในการดำเนินชีวิตได้	สำนักปลัด (งานเทศกิจ)
โครงการรณรงค์วินัยการจราจร	เพื่อจัดอบรมผู้เข้าร่วมโครงการได้มีความรู้ความเข้าใจถึงปัญหาและสาเหตุที่จะนำไปสู่การเกิดขึ้นของอุบัติเหตุวิธีลดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงอันตรายจากการเกิดอุบัติเหตุ	ประชาชนทั่วไปในเขตเทศบาลฯ หน่วยงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 100 คน	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่ม	กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรมมีความรู้มากขึ้นและสามารถนำมาใช้ในการดำเนินชีวิตได้	สำนักปลัด (งานเทศกิจ)
รวม 11 โครงการ			1,160,000	1,160,000	1,160,000	1,160,000	1,160,000			

๔. การดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ

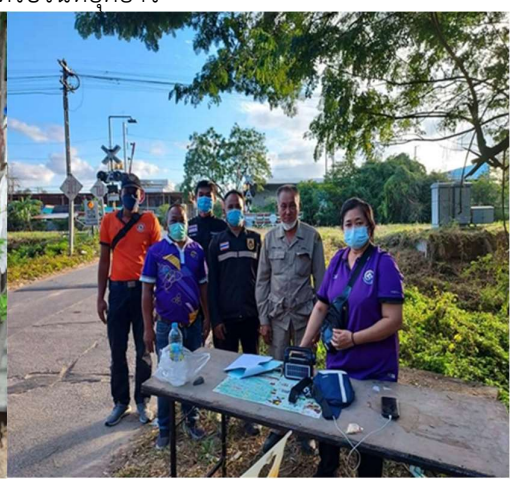
ดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมในการป้องกันและดูแลระบบงานจราจรและความปลอดภัยบนท้องถิ่น เช่น

- การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

- ประชาสัมพันธ์รณรงค์เมาไม่ขับ การเคารพกฎจราจรตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง เพื่อรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร

มีเครือข่ายการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานอื่น อาทิ เช่น ตำรวจจราจร อาสาสมัคร อปพร.

- อาสาสมัคร อปพร. ผู้นำชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน การรณรงค์และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เฝ้าระวังจุดตัดทางรถไฟ ชุมชนพันทาน้อง ชุมชนพันทาใหญ่ ตั้งด่านชุมชนเพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว

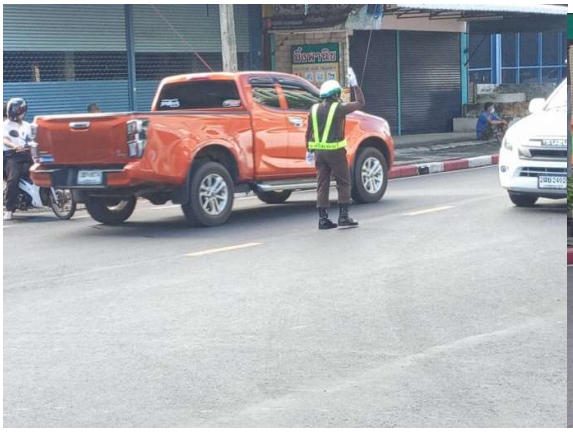


- อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน

- งานรักษาความสงบร่วมกับตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ประชุมและจัดระเบียบปัญหาการจราจรร่วมกัน

พัฒนาศักยภาพของผู้รับผิดชอบในด้านการดูแลระบบงานจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนน

- เจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลเมืองศรีสะเกษ



มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์อันเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น มีการสำรวจกระจกโค้ง ป้ายจราจรเลอะเลือนและจัดซื้อจัดจ้างใหม่หากชำรุด มีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุเกี่ยวกับการจราจร อาทิ แผงกั้นจราจร กรวยจราจร แบริเออร์

ตรวจรับพัสดุ แบริเออร์แบบชนิดพลาสติกเติมน้ำ ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ x ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๓๐ อัน

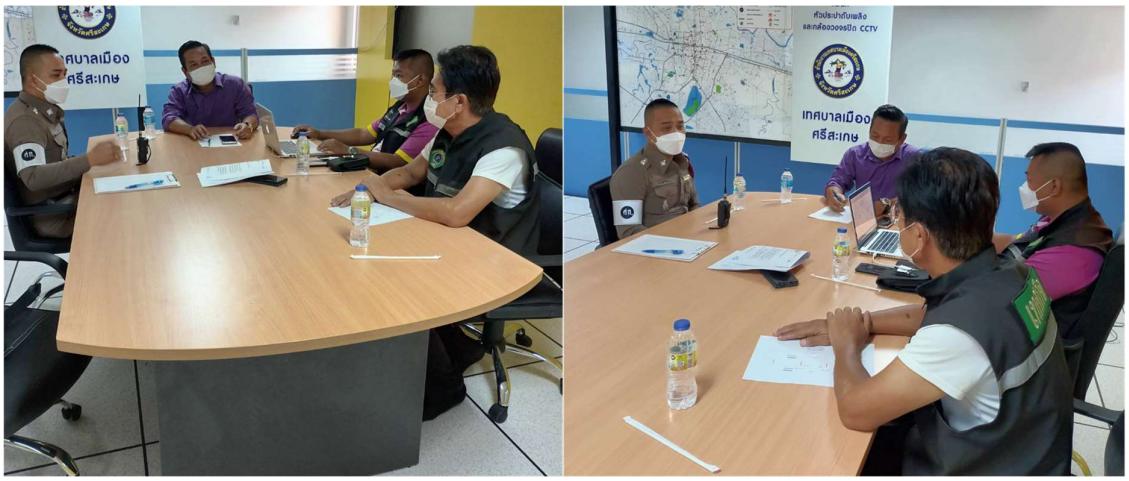
มีการตรวจสอบประเมินความเสี่ยงความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างมีส่วนร่วม

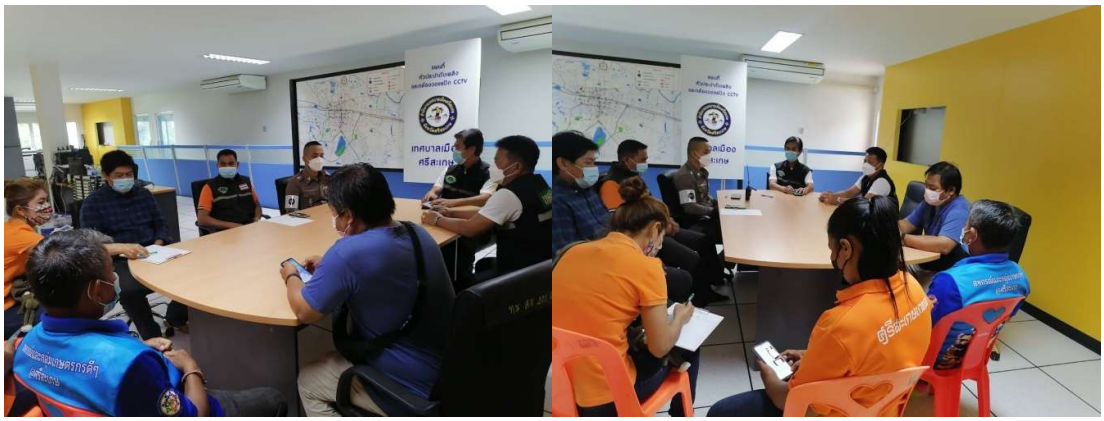
- ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงความปลอดภัยบนท้องถนนในช่วงเทศกาลต่าง ๆ โดยจัดอาสาสมัคร อปพร. ประจำตามจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดอันตรายขึ้นในช่วงเทศกาลจำนวน ๔ จุด เช่น บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จุดตัดทางรถไฟ ชุมชนพันทาน้อย ชุมชนพันทาใหญ่ ท้องถนน เฝ้าระวังจุดตัดทางรถไฟ ชุมชนพันทาน้อง ชุมชนพันทาใหญ่

- ประเมินความเสี่ยงบริเวณจุดแยกสำคัญมีความคับคั่งและผู้ใช้รถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร (ห้ามกลับรถ) ก่อให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด จึงได้ดำเนินการจัดซื้อแบริเออร์เพื่อไว้ใช้จัดจราจร เช่นบริเวณหน้าบิ๊กซีศรีสะเกษ บริเวณตลาดต้นมะเกลือ เป็นต้น

ขยายความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือเครือข่ายต่าง ๆ ในการป้องกันและดูแลระบบงานจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนน

- มีการประชุมปรึกษาหารือหรือปฏิบัติงานร่วมกันแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ความปลอดภัยทางถนนร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองศรีสะเกษ (งานจราจร) เป็นประจำสม่ำเสมอ





๕. การรายงานผลการดำเนินงาน

รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษให้ ศปถ อำเภอเมืองศรีสะเกษ ทราบทุกวันที่ ๔ เป็นประจำทุกเดือน

คู่ฉบับ

สำนักงานเทศบาลเมืองศรีสะเกษ
ถนนขุขันธ์ ศรีสะเกษ ๓๓๐๐๐

ที่ ศก ๕๒๐๐๑/๘๙๗

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

เรียน นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ

อ้างถึง หนังสือ ที่ ศก ๐๑๑๘/ว ๒๒๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ ฉบับ
๒. เอกสารดำเนินงานตามโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อำเภอเมืองศรีสะเกษ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดศรีสะเกษ ได้กำหนดมาตรการแนวทางปฏิบัติการ ๒๓๙ ศรีสะเกษ ลดเจ็บลดตาย ขับขี่ปลอดภัย ๓๖๕ วัน สำหรับเป็นแนวทางปฏิบัติ ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดตั้ง ศปถ.อปท. เพื่อใช้เป็นกลไกสำคัญในการดำเนินการและขับเคลื่อน การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องและ ให้ ศปถ. อปท. รายงานผลการดำเนินการให้ ศปถ.อำเภอเมืองศรีสะเกษ ทราบทุกวันที่ ๔ เป็นประจำทุกเดือน นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการบาดเจ็บ และความสูญเสีย ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุทางถนน และสอดคล้องตามนโยบายจังหวัดศรีสะเกษ ที่กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอด ๓๖๕ วัน เป็นวาระสำคัญเร่งด่วนของจังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จึงได้แต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ และขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และขอรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดประกาศตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัฐมงคล อังคสกุลเกียรติ)
นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ฝ่ายป้องกันฯ
สำนักงานปลัดเทศบาล
โทร. ๑๙๙ , ๐ - ๔๕๖๒ - ๐๒๑๑ - ๔ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๘๐๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@musisket.go.th

รับทราบ
(นางณัฐพร สงสุข)
ปลัดอำเภอ
24 มี.ค. 65
.....ปลัดเทศบาล
.....หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
.....หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ
.....ตรวจ/ทาน
.....พิมพ์ 95/65

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ เปรียบเทียบกับ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เขตอำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม: วันที่รับแจ้ง / วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่ | บาดเจ็บ

เดือน: เมษายน | วัน: All | วันที่: 11 | ภูมิภาค: All | จังหวัด: ศรีสะเกษ | อำเภอ: เมืองศรีสะเกษ | ตำบล: All

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4	3	-25%	0	0	0%	4	3	-25%
รวม	4	3	-25%	0	0	0%	4	3	-25%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม: วันที่รับแจ้ง / วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่ | บาดเจ็บ

เดือน: เมษายน | วัน: All | วันที่: 12 | ภูมิภาค: All | จังหวัด: ศรีสะเกษ | อำเภอ: เมืองศรีสะเกษ | ตำบล: All

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4	1	-75%	0	0	0%	4	1	-75%
รวม	4	1	-75%	0	0	0%	4	1	-75%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม: วันที่รับแจ้ง / วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่ | บาดเจ็บ

เดือน: เมษายน | วัน: All | วันที่: 13 | ภูมิภาค: All | จังหวัด: ศรีสะเกษ | อำเภอ: เมืองศรีสะเกษ | ตำบล: All

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6	1	-83%	0	0	0%	6	1	-83%
รวม	6	1	-83%	0	0	0%	6	1	-83%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม: วันที่รับแจ้ง / วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่ | บาดเจ็บ

เดือน: เมษายน | วัน: All | วันที่: 14 | ภูมิภาค: All | จังหวัด: ศรีสะเกษ | อำเภอ: เมืองศรีสะเกษ | ตำบล: All

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3	0	-100%	0	0	0%	3	0	-100%
รวม	3	0	-100%	0	0	0%	3	0	-100%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม: วันที่รับแจ้ง / วันที่เกิดเหตุ | พื้นที่ | บาดเจ็บ

เดือน: เมษายน | วัน: All | วันที่: 15 | ภูมิภาค: All | จังหวัด: ศรีสะเกษ | อำเภอ: เมืองศรีสะเกษ | ตำบล: All

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5	3	-40%	0	0	0%	5	3	-40%
รวม	5	3	-40%	0	0	0%	5	3	-40%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม ◉ วันที่รับแจ้ง วันที่เกิดเหตุ

เดือน	วัน	วันที่
เมษายน	All	16

พื้นที่

ภูมิภาค	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
All	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	All

☐ บาดเจ็บ

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	2	0%	0	0	0%	2	2	0%
รวม	2	2	0%	0	0	0%	2	2	0%

ตารางเปรียบเทียบสถิติผู้ประสบภัย จำแนกตาม ภูมิภาค และ จังหวัด ของปี 2566 เทียบปี 2565

เลือกตาม ◉ วันที่รับแจ้ง วันที่เกิดเหตุ

เดือน	วัน	วันที่
เมษายน	All	17

พื้นที่

ภูมิภาค	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
All	ศรีสะเกษ	เมืองศรีสะเกษ	All

☐ บาดเจ็บ

ลักษณะ	บาดเจ็บ			เสียชีวิต			รวม		
ภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 65	จำนวนผู้ประสบภัย ปี 66	% เพิ่มขึ้น/-ลดลง
⊞ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	3	50%	0	0	0%	2	3	50%
รวม	2	3	50%	0	0	0%	2	3	50%

ที่มา : Microsoft Power BI

เทศบาลเมืองศรีสะเกษได้ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น

๑. ตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงปฏิบัติการเข้มข้นในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ให้กับประชาชน และเป็นการกระตุ้นให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ให้เกิดขึ้น เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นผลมาจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และภัยด้านอื่นๆ

๒. ประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดศรีสะเกษ

๓. งานรักษาความสงบร่วมกับตำรวจจราจร ดูแลการจราจรและความเรียบร้อยพิธีบวงสรวงพระนางศรีสระเกศ เนื่องในเทศกาลปีใหม่สี่เผ่าไทยจังหวัดศรีสะเกษ ณ วงกลมพระนางศรีสระผม

๔. เปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพิธีปล่อยขบวนเดินรณรงค์เชิญชวนให้ประชาชนร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง ณ ที่ทำการฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๕. งานรักษาสงบร่วมกับตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกจัดจราจร ทำบุญตักบาตรศาลหลักเมือง เนื่องในงานเทศกาลสงกรานต์

๖. งานรักษาความสงบร่วมกับตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกการจราจรให้ผู้มาสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเป็นข้าราชพนักงานส่วนท้องถิ่น (ศูนย์สอบ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เขต ๒)

๗. งานรักษาความสงบร่วมกับ ตร.สภ.เมืองศรีสะเกษ ดูแลความสงบเรียบร้อยและการจราจรในงาน Sound of Sisaket

๘. งานรักษาความสงบ อำนวยความสะดวกการจราจรช่วงเวลาเร่งด่วนหน้าสำนักงานเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

๙. เก็บป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่บดบังวิสัยทัศน์ด้านการจราจร

๑๐. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์อันเกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น มีการสำรวจกระจกโค้ง ป้ายจราจรเลอะเลือนและจัดซื้อจัดจ้างใหม่หากชำรุด มีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุเกี่ยวกับการจราจร อาทิ แผงกั้นจราจร กรวยจราจร แบริเออร์

ตรวจรับพัสดุ แบริเออร์แบบชนิดพลาสติกเติมน้ำ ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ x ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๓๐ อัน

๑๑. ประชุมปรึกษาหารือหรือปฏิบัติงานร่วมกันแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ความปลอดภัยทางถนนร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองศรีสะเกษ (งานจราจร) เป็นประจำสม่ำเสมอ