

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถโดยสารอลูมิเนียมผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters) รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองศรีสะเกษ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : นายกเทศมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2567
ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ได้มาจากบัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงบประมาณ ประกาศฉบับเพิ่มเติม เดือน มิถุนายน 2566
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายอนุรักษ์ สีหะวงษ์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
 - 6.2 นางพิมพ์ชญา ลาสา ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ
 - 6.3 นายวรุฒม์ธรรม สีหะวงษ์ ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ กรรมการ



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ

ที่ _____ วันที่ 16 พฤษภาคม 2567

เรื่อง รายงานการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ที่ 523/2567 ลงวันที่ 23 เมษายน 2567 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลางงานจัดซื้อรถโดยสารอลูมิเนียมผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters) รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS จำนวน 1 คัน นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง ตามคำสั่งดังกล่าว ได้พิจารณาโดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ ในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง คณะกรรมการฯ ได้ใช้ราคาตามบัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงบประมาณ ประกาศฉบับเพิ่มเติมเดือน มิถุนายน 2566 มีความเหมาะสมกำหนดเป็นราคากลางในการจัดซื้อ และกำหนดรายการหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 1 คัน เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

- จัดซื้อรถโดยสารอลูมิเนียมผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters) รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS จำนวน 1 คัน ปรากฏผลการพิจารณากำหนดราคากลางเป็นเงิน 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

1. เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ)
2. ที่นั่งโดยสารหนัง เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีชนิดไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก
3. มีประตูด้านคนขับ 1 ประตู มีประตูขึ้นลงผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังล้อหน้า 1 ประตู
4. โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา เมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบปั๊มขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)
5. ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล วางด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ช่วงล่างไม่น้อยกว่า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ อ้างอิงมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)
6. โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้
7. มิติและขนาด คือ
 - 7.1 ความยาวตัวรถ โดยประมาณ 7 เมตร
 - 7.2 ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ 2.10 เมตร
 - 7.3 ความสูงตัวรถ โดยประมาณ 2.80 เมตร

/7.4 ความยาว...

7.4 ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ 3.80 เมตร

7.5 ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ 1.60 เมตร

7.6 ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ 1.50 เมตร

8. รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย อ้างอิงตามมาตรฐานสากล UN ECE R66 สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ 30 องศา และความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของรถหรือโครงสร้างล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ให้ใช้ราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และเห็นควร แจ้างฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักคลัง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอนุรักษ์ สีหะวงษ์) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพิมพ์ชญา ลาสา) หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวรุฒม์ธรรม สีหะวงษ์) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

สืบ นายกเทศมนตรี

- เมื่อโปรดทราบ

เห็นควรตามเสนอ

(นายพิพัฒน์ อินทรวงษ์โชติ)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาล

(นายบพตส์ จันทรพวง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ

21 พ.ค. 2567

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

1. ความเป็นมา

ตามที่ได้รับอนุมัติกันเงินกรณียังมีได้ก่อนนี้ผู้กผัน ในการประชุมสภาเทศบาลเมืองศรีสะเกษ สมัยสามัญ สมัยที่ 3 ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 (รายจ่ายค้างจ่าย) หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถโดยสารอลูมิเนียมผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters) รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C-BUS จำนวน 1 คัน เป็นจำนวนเงิน 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อให้มียานพาหนะอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานตามภารกิจต่างๆ ของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มียานพาหนะอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานตามภารกิจต่างๆ ของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะทำการซื้อในครั้งนี้

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ณ วันยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีที่ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) – (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

จัดซื้อรถโดยสารอลูมิเนียมผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดยื่นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters) รถโดยสารมินิบัส อลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS จำนวน 1 คัน โดยมีรายละเอียดและคุณลักษณะดังนี้

4.1 ลักษณะทั่วไป

รถโดยสาร สกูลล์ซี ซี บัส มีลักษณะเป็นรถโดยสารมินิบัส (Mini Bus) ขนาดประมาณ 7 เมตร เป็นรถโดยสารมาตรฐาน ที่ได้รับการพัฒนาโครงสร้างตัวถังรถ โดยสารทั้งคัน (Body Work) ด้วยโครงสร้างอลูมิเนียม ผลิตจากการปั๊มขึ้นรูป และฉีดยื่นรูปโดยแม่พิมพ์ ส่วนประกอบชิ้นส่วนต่างๆ ที่ขึ้นรูปมาจากวัสดุอลูมิเนียมทั้งหมด

รถโดยสาร สกูลล์ซี ซี บัส เป็นรถโดยสาร ที่ได้รับการดัดแปลงจากเครื่องยนต์ (Engine) และแชสซี (Chassis) ของรถในบริเวณส่วนโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) มาทำการประกอบเป็นรถโดยสารมาตรฐาน 2 ประเภทปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) ของกรมการขนส่งทางบก (ตามกฎกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522) มีขอบเขตการออกแบบ

/อยู่ที่ความแข็งแรง...

อยู่ที่ความแข็งแรงของโครงสร้างในกรณีที่ได้รับแรงด้วยการใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการคำนวณทางวิศวกรรม (Computer Aided Engineering : CAE) โดยใช้การคำนวณทางวิศวกรรมทางด้านระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) เพื่อการออกแบบยานยนต์ สมัยใหม่ (Modern Vehicle) สำหรับการพัฒนาและผลิตโครงสร้างรถโดยสารน้ำหนักเบา ที่มีการออกแบบและทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างห้องโดยสาร อ้างอิงตามมาตรฐานสากล

4.2 รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

4.2.1 เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ)

4.2.2 ที่นั่งโดยสารที่นั่ง เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีชนิดไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก

4.2.3 มีประตูด้านคนขับ 1 ประตู มีประตูขึ้นลงผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังล้อหน้าอีก 1 ประตู

4.2.4 โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา เมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบปั๊มขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)

4.2.5 ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล วางด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ช่วงล่างไม่น้อยกว่า 2 เฟลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ อ้างอิงมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)

4.2.6 โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้

4.2.7 มิติและขนาด คือ

4.2.7.1 ความยาวตัวรถ โดยประมาณ 7 เมตร

4.2.7.2 ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ 2.10 เมตร

4.2.7.3 ความสูงตัวรถ โดยประมาณ 2.80 เมตร

4.2.7.4 ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ 3.80 เมตร

4.2.7.5 ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ 1.60 เมตร

4.2.7.6 ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ 1.50 เมตร

4.2.8 รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย อ้างอิงตามมาตรฐานสากล UN ECE R66 สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ 30 องศา และความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของรถหรือโครงสร้างล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

4.2.9 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

4.2.10 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

4.2.11 ระบบเบรกหน้า - หลัง แบบพวีสติค การควบคุม 2 วงจรอิสระ มีหม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก เบรกมือแบบกลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกเสริมแบบเบรกไอเสีย ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

4.2.12 ระบบพวงมาลัย แบบลูกหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย

4.2.13 ระบบกันสะเทือน ด้านหน้า - หลัง ติดตั้งแหนบและโช้คอัพพร้อมติดตั้งกันโคลง เพลาด้านหน้าแบบ Reverse Ellior Ibeam เพลาด้านหลัง แบบ Benjo Full Floating

/4.2.14 ขนาดล้อ...

4.2.14 ขนาดล้อและยาง กระชากล้อขนาดไม่น้อยกว่า 17.50 x 6.00 นี้อล้อไม่น้อยกว่า 6 ตัว หรือสูงกว่า ยางเป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 215/70R17.50 หรือสูงกว่า พร้อมล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน

4.2.15 ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 24 โวลต์ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 100 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์

4.2.16 รายละเอียดการประกอบตัวถัง

- 1) รูปตัวถังเป็นทรงรุ่นใหม่
- 2) โครงสร้างตัวถังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3) ระหว่างเพดานและหลังคา และตัวถังภายใน กรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี
- 4) ฝ้าเพดานกรุด้วยวัสดุอย่างดี
- 5) ซับฝ้าด้านในกรุด้วยผ้าหนังเทียม
- 6) พื้นบรรดเสมอกัน พร้อมปูทับด้วย PVC หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 7) กันชนหน้าและหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8) กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และกรมขนส่งทางบก และต้องติดฟิล์มกรองแสง ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ ที่ได้มาตรฐาน
- 9) มีไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และข้อบังคับของกรมขนส่งทางบก
- 10) มีไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร แบบโคมไฟ LED ชัดเจนตลอดแนว
- 11) มีไฟตรงทาง ขึ้น - ลง ผู้โดยสาร
- 12) มีไฟแสดงความสูงของรถ ชนิดติดตั้งบนหลังคา ด้านหน้า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ตามกฎหมายจราจรและกรมขนส่งทางบก
- 13) แก้อื้อคนขับเป็นแก้อื้อนั่งเดี่ยว มั่นคงแข็งแรง ปรับเอนได้
- 14) แก้อื้อผู้โดยสารทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ
 - ด้านขวา จำนวน 2 ที่นั่ง จำนวน 5 แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
 - ด้านซ้าย จำนวน 1 ที่นั่ง จำนวน 5 แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
 - ด้านหลัง จำนวน 4 ที่นั่ง จำนวน 1 แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- 15) มีที่ถ่ายลมเย็นทำด้วยวัสดุอย่างดี ฝังใต้เพดานพร้อมหัวจ่าย สามารถปรับทิศทางได้
- 16) มีประตูด้านคนขับ จำนวน 1 ประตู
- 17) ที่นั่งมีช่อง USB มาตรฐาน สำหรับชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- 18) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ FM AM เล่นแผ่น CD, MP3 USB และการเชื่อมต่อด้วย BLUETOOTH จำนวนไม่น้อยกว่า 1 เครื่อง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 19) ติดตั้งกระจกมอง ซ้าย - ขวา
- 20) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.17 ระบบความปลอดภัย

- 1) ระบบเบรกมีระบบป้องกันการล่อล้อ ABS (Anti-lock Braking System) และระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brakeforce Distribution) และมีเบรกมือ (Parking Brake)
- 2) ติดตั้งไฟเบรกตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบกกำหนด
- 3) ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง
- 4) มีค้อนทุบกระจก จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ตัว
- 5) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 6) ติดตั้งกล้องภายในห้องโดยสาร กล้องหน้ารถ กล้องมองหลัง พร้อมหน้าจอมอนิเตอร์แสดงผลแบบ Realtime เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่และความปลอดภัยของผู้โดยสาร
- 7) ติดตั้งระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับรถของผู้ขับ เช่น การตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับ การพูดคุยโทรศัพท์ การละสายตาจากเส้นทาง การหวาด การสูบบุหรี่ในรถ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย
- 8) ติดตั้งอุปกรณ์ติดตามระบุพิกัดตำแหน่งรถ (GPS Tracking) และการเชื่อมต่อสัญญาณเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ให้บริการโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์
- 9) มีระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนผู้ขับ ได้แก่ ระบบตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้า แจ้งเตือนก่อนชน แจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนเลนส์หรือออกนอกเลนส์โดยไม่ตั้งใจ
- 10) อุปกรณ์แสดงความเร็วรถ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร

3.2.18 สีรถและตราหน่วยงาน

- 1) การพ่นสีตราเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ไว้ที่ประตูทั้งสองข้าง พร้อมข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ให้ใช้สีขาว (เว้นแต่หากใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน)
- 2) ความกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และตัวอักษรคำว่า "เทศบาลเมืองศรีสะเกษ" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ คำว่า "ทม.ศก." ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร
- 3) ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรคำว่า "เทศบาลเมืองศรีสะเกษ" ไว้ที่บริเวณด้านบนของกระจกด้านหน้ารถ
- 4) รายละเอียดอื่นๆ ที่นอกเหนือจากนี้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ตามแคตตาล็อกที่แนบมา

3.2.19 เงื่อนไขอื่นๆ

- 1) รถโดยสาร พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ชั้น 1 เป็นระยะเวลา 1 ปี ณ วันส่งมอบรถ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ทั้งนี้ หน่วยงานผู้ครอบครองรถจะต้องมอบอำนาจที่จำเป็นในการดำเนินการ
- 2) การรับประกันการชำรุดเสียหายของตัวรถ 5 ปี
- 3) การรับประกันเครื่องยนต์ 5 ปี ระยะเวลารับประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- 4) การรับประกันอุปกรณ์ประกอบ (Accessories) ในรถโดยสาร 1 ปี ระยะเวลารับประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้จำหน่ายอุปกรณ์
- 5) กรณีเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติ หรือข้อบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน 45 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากเทศบาลเมืองศรีสะเกษ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดใดทั้งสิ้น นับจากวันที่เทศบาลเมืองศรีสะเกษ ได้รับมอบ

6) รถลักษณะ/รถโดยสารมาตรฐาน 2 ประเภทปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) สามารถจดทะเบียนรถโดยสารแบบมีจำนวนผู้โดยสารนั่งสูงสุด 20 คน (ไม่รวมคนขับ) ซึ่งขึ้นอยู่กับความต้องการของเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

7) มีอุปกรณ์ตรวจอุณหภูมิของเครื่องยนต์ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิมีความผิดปกติ

8) กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน

9) มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือซ่อมบำรุง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

10) ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

11) ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

12) ในวันส่งมอบรถผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันระบบอื่นๆ

ตามมาตรฐานของผู้ผลิตให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที

13) ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา ให้แนบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้องพร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกและ/หรือแบบรูป รายการ รายละเอียดคุณลักษณะต่างๆ จัดพิมพ์ขึ้นเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมียละเอียดเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือ รูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก

14) รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอเทศบาลเมืองศรีสะเกษ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 (รายจ่ายค้างจ่าย) จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อครั้งนี้เป็นเงิน 2,500,000.00 บาท แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

8. งานดูงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมาแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

ผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

9. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญาซื้อขายเทศบาลเมืองศรีสะเกษ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองศรีสะเกษได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอนุรักษ์ สีหะวงษ์) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพิมพ์ชญา ลาสา) หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวุฒม์ธรรม สีหะวงษ์) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

รหัส : 08050001

ชื่อสามัญ :

รถโดยสารอลูมิเนียม ผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters)

ชื่อทางการค้า :

สกุลฎีซี ซี-บัส : รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม (SAKUN C C-BUS : Aluminum Mini Bus)

ผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย : บริษัท สกุลฎีซี อินโนเวชั่น จำกัด

เดือนที่ประกาศ : พฤศจิกายน 2564

ปรับปรุงข้อมูล : (เพิ่มเติม/แก้ไขข้อมูล มิถุนายน 2566)

รุ่น : ชนิด : ขนาด	ราคาสุทธิต่อหน่วย (บาท)
รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS	2,500,000.00/คัน

หมายเหตุ :

- ผลิตกันชนนี้เป็นสินค้าสั่งผลิต มีระยะเวลาในการรอคอยสินค้า ประมาณ 45 วัน นับหลังจากวันที่มีการเริ่มต้นคำสั่งซื้อ
- ราคานี้รวมค่าขนส่งระยะทางจากบริษัทฯ (จังหวัดสุพรรณบุรี) ไม่เกิน 100 กิโลเมตร
- ราคารถโดยสารอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาวัสดุอลูมิเนียม (Aluminum) และราคาเครื่องยนต์ อาจเปลี่ยนแปลงตามอัตราแลกเปลี่ยนและราคาตลาดกำหนดโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์และแชสซี
- การรับประกัน :
 - รับประกันตัวรถโดยสาร 5 ปี นับจากวันส่งมอบ
 - รับประกันเครื่องยนต์ 5 ปี ระยะเวลาประกันอ้างอิงตาม ใบรับประกันของผู้ผลิตเครื่องยนต์
 - รับประกันอุปกรณ์ประกอบ (Accessories) ในรถโดยสาร 1 ปี ระยะเวลา รับประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้จำหน่ายอุปกรณ์

ดูคุณลักษณะ/รายละเอียด

รหัส : 08050001

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย :	รถโดยสารอลูมิเนียม ผลิตจากการบีบขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูป โดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters)
ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย :	สกุญจี ซี ซีล : รถโดยสารมินิอลูมิเนียม (SAKUN C C BUS : Aluminum Mini Bus)
หน่วยงานที่พัฒนา :	บริษัท สกุญจี อินโนเวชั่น จำกัด วิจัยเอง และจ้างศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) สาขา ในส่วนที่ปรึกษาออกแบบวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างรถโดยสารตัวถังอลูมิเนียม
บริษัทผู้รับการถ่ายทอด :	บริษัท ไชยมาชัย โฮ เทค เพรสซิ่ง จำกัด
ผู้จำหน่าย :	บริษัท สกุญจี อินโนเวชั่น จำกัด
ผู้แทนจำหน่าย :	1. บริษัท ไชยมาชัย โฮ เทค เพรสซิ่ง จำกัด 2. บริษัท โอคอนเน็คท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
หน่วยงาน บริษัท หรือผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย :	บริษัท สกุญจี อินโนเวชั่น จำกัด
ช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียน :	พฤษภาคม 2564 - พฤศจิกายน 2572 (8 ปี)
คุณสมบัตินวัตกรรม :	

รถโดยสาร สกุญจี ซี ซีล มีลักษณะเป็น รถโดยสารมินิบัล (Mini Bus) ขนาดประมาณ 7 เมตร เป็นรถโดยสารมาตรฐาน ที่ได้รับการพัฒนาโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) ด้วยโครงสร้างอลูมิเนียม ผลิตจากการบีบขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ส่วนประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ขึ้นรูปมาจากวัสดุอลูมิเนียมทั้งหมด

รถโดยสาร สกุญจี ซี ซีล เป็นรถโดยสาร ที่ได้รับการดัดแปลงจากเครื่องยนต์ (Engine) และแชสซี (Chassis) ของรถในบริเวณส่วนโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) มาทำการประกอบเป็น รถโดยสารมาตรฐาน 2 ประตูรถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) ของกรมการขนส่งทางบก (ตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522) มีขอบเขตการออกแบบอยู่ที่ความแข็งแรงของโครงสร้างในกรณีรับแรงด้วยการใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการคำนวณทางวิศวกรรม (Computer Aided Engineering : CAE) โดยใช้การคำนวณทางวิศวกรรมทางด้านระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) เพื่อการออกแบบยานยนต์สมัยใหม่ (Modern Vehicle) สำหรับการพัฒนาและผลิตโครงสร้างรถโดยสารน้ำหนักเบา ที่มีการออกแบบและทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างห้องโดยสาร อ้างอิงตามมาตรฐานสากล

คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ)
2. ใช้น้ำหนักเบา เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีชนิดไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก
3. มีประตูด้านคนขับ 1 ประตู มีประตูข้างผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังถัดหน้าอีก 1 ประตู
4. โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่ มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา เมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบบีบขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)

5. ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลสามสูบหน้า ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ช่วงล่างไม่น้อยกว่า 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาว 6 เส้น ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะตัวถังมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)
6. โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก ให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้
7. มิติและขนาด คือ
 - 7.1. ความยาวตัวรถ โดยประมาณ 7 เมตร
 - 7.2. ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ 2.10 เมตร
 - 7.3. ความสูงตัวรถ โดยประมาณ 2.80 เมตร
 - 7.4. ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ 3.80 เมตร
 - 7.5. ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ 1.60 เมตร
 - 7.6. ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ 1.50 เมตร
8. รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย ด้านถึงพจนานุกรมสากล UN ECE R66 สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ 30 องศา และ ความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของรถหรือโครงสร้างล้มเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

หมายเหตุ

- 1) รถโดยสาร หรือมีค่าเป็นการจดทะเบียนรถ กับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานในท้องถิ่น ให้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้หน่วยงานผู้ครอบครองรถจะต้องมอบอำนาจให้ดำเนินการดำเนินการ
- 2) รถลักษณะ/รถโดยสารมาตรฐาน 2 ประเภทที่รับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) สามารถจดทะเบียนรถโดยสาร แบบมีจำนวนผู้โดยสารสูงสุด 20 คน (ไม่รวมคนขับ) ซึ่งขึ้นอยู่กับความต้องการของหน่วยงานนั้น ๆ
- 3) รายการอุปกรณ์ประกอบ (Accessories) ที่จะติดตั้งกับรถโดยสาร ประกอบด้วย
 - 3.1) สามารถติดตั้งราล์ยลักษณะ ชื่อหน่วยงาน และ/หรือ สีประจำหน่วยงาน ไปติดตั้งต่อผู้จำหน่ายเพื่อให้ข้อมูลและตราสัญลักษณ์ที่ถูกต้อง
 - 3.2) ที่นั่งมีช่อง BUS มาตรฐาน สำหรับการชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
 - 3.3) อุปกรณ์ตรวจอุณหภูมิของเครื่องยนต์ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิมีความผิดปกติ
 - 3.4) รายการอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร ประกอบด้วย
 - 3.4.1) ระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนผู้ขับ ได้แก่ ระบบตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้า แจ้งเตือนก่อนการชน แจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนเลนส์หรือออกนอกเลนส์โดยไม่ตั้งใจ
 - 3.4.2) ระบบกล้องตรวจจับพฤติกรรม การจับของผู้ขับรถ เช่น การตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับ การพูดคุยโทรศัพท์ การละสายจากเส้นทาง การหลับตา การหาว หรือการสูบบุหรี่ เป็นต้น
 - 3.4.3) กล้องสำหรับบันทึกภาพ ภายในและภายนอกรวม 4 กล้อง
 - 3.4.4) อุปกรณ์แสดงความเร็วรถ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร
 - 3.5) อุปกรณ์ติดตามระบุพิกัดตำแหน่งรถ (GPS Tracking) และการเชื่อมต่อสัญญาณเป็นระยะเวลา 1 ปี ให้บริการโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์ หลังจากนั้นผู้ใช้งานเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
 - 3.6) ประกันภัย ชั้น 1 และ ประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.) รถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ) เป็นระยะเวลา 1 ปี

หมายเหตุ : ประกาศบัญชีวัฒนธรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม พฤศจิกายน 2564 (ไม่มีผู้ยื่นจำหน่าย)
แก้ไขราคา และเพิ่มผู้ยื่นจำหน่าย จำนวน 2 ราย ในบัญชีวัฒนธรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม มิถุนายน 2566
