



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผ่อนปรนให้กับการปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ในทุกวัตถุประสงค์ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนด นั้น

อย่างไรก็ตามได้มีการประเมินสถานการณ์ภายหลังการมีผลบังคับใช้ของประกาศดังกล่าว อย่างใกล้ชิด พร้อมวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ควบคู่กับการติดตามและประเมินสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา อย่างต่อเนื่องร่วมกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้อง ปรากฏว่าสถานการณ์โดยรวมมีแนวโน้มทวีความรุนแรงยิ่งขึ้นในบริเวณแนวชายแดนไทย - กัมพูชา จึงจำเป็นต้องยกระดับมาตรการควบคุมการบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการรักษาความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยของการปฏิบัติการด้านความมั่นคงในพื้นที่ชายแดน รวมถึงเป็นการกำหนดมาตรการป้องกันมิให้มีการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงในบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสมควรกำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนทุกวัตถุประสงค์การใช้งานสามารถปฏิบัติการบินได้ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดที่รัดกุม

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๙๓/๒๕๖๘ เรื่อง มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๒ อนุญาตให้ผู้ซึ่งปฏิบัติตามข้อ ๓ สามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนได้ทุกวัตถุประสงค์การใช้งาน

ในทุกพื้นที่ที่ทั่วราชอาณาจักร ยกเว้นพื้นที่ที่ยังคงห้ามปฏิบัติการบินตามข้อ ๔ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินที่กำหนดตามข้อ ๕ และแจ้งหน่วยงานก่อนปฏิบัติการบินทุกครั้งตามข้อ ๖

ข้อ ๓ ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการ บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วแต่กรณี อย่างเคร่งครัด โดยจะสามารถปฏิบัติการบินได้เมื่อ

(๑) มีหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ยังไม่หมดอายุ

(๒) มีทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยระบุวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบิน

(๓) ยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่าน แอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

(๔) ไม่มีประวัติการฝ่าฝืนหรือถูกเพิกถอนหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อย อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบิน

(๕) มีสำเนากรมธรรม์ประกันภัยซึ่งแสดงรายละเอียดความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ยังมีผลใช้บังคับครอบคลุมระยะเวลาที่ขออนุญาตปฏิบัติการบิน โดยมีวงเงินความคุ้มครองบุคคลที่สามตามที่กฎหมายกำหนด

(๖) มีเอกสารหลักฐานของการปฏิบัติการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไข ตามที่สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เฉพาะกรณีที่เป็นการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ตามข้อ ๕ วรรคสอง ของประกาศนี้

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินแห่งประเทศไทยตรวจสอบข้อมูลตามวรรคหนึ่งแล้วเห็นว่า มีความถูกต้องและครบถ้วน จะอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก (Drone) สามารถปฏิบัติการบินได้ตามเงื่อนไขข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนดตามประกาศนี้

ข้อ ๔ ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ทุกวัตถุประสงค์การใช้งาน ปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษา ความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย – กัมพูชา ดังต่อไปนี้ โดยเด็ดขาด

(๑) พื้นที่ที่มีการวางกองกำลัง หรือการปฏิบัติการภาคพื้นระดับจังหวัด ใน ๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดสระแก้ว จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดสุรินทร์ และจังหวัด อุบลราชธานี

(๒) พื้นที่ที่มีการวางกองกำลัง หรือการปฏิบัติการภาคพื้นระดับอำเภอ ได้แก่ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

(๓) พื้นที่ภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินที่กำหนดจำนวน ๑๓ สนามบิน

(๔) พื้นที่ที่หน่วยงานความมั่นคงประกาศห้ามเป็นการเฉพาะเพิ่มเติม

ทั้งนี้ พื้นที่ตาม (๑) (๒) และ (๓) มีรายละเอียดตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

สำหรับสนามบินอื่นนอกเหนือจากสนามบินที่กำหนดไว้ตาม (๓) หากประสงค์จะทำการบิน ภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบิน ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ สนามบินนั้น ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับ

หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๕ ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินดังต่อไปนี้

(๑) ยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินล่วงหน้า ๓ วัน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

(๒) ปฏิบัติการบินที่ความสูงไม่เกิน ๙๐ เมตร (๓๐๐ ฟุต)

(๓) ปฏิบัติการบินในระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๘.๐๐ น. เท่านั้น ห้ามปฏิบัติการบินระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. โดยเด็ดขาดไม่ว่ากรณีใด ๆ

การปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่มีเขตพื้นที่ห้ามตามข้อ ๔ ที่แตกต่างจากเงื่อนไขและข้อจำกัดตาม (๒) ในเรื่องความสูง และ (๓) ในช่วงเวลา ๐๔.๐๑ น. ถึง ๐๕.๕๙ น. หรือช่วงเวลา ๑๘.๐๑ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. หรือการปฏิบัติการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไขอื่น ๆ ตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือข้อ ๒๑ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วแต่กรณี ให้ขอปฏิบัติแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนดต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านช่องทาง UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

ข้อ ๖ เมื่อได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินแล้ว ก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา และวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบิน ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal และต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบตอ.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : antidrone.police@gmail.com

ข้อ ๗ ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๗๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจทำลายอากาศยานจากภาคพื้นได้ ตามมาตรา ๑๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ หรือหน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจดำเนินการตอบโต้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ รวมถึงการใช้ระบบต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Anti-Drone System)

ข้อ ๘ ผู้ใดพบเห็นหรือทราบว่ามีการบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูล ได้แก่ วัน เวลา สถานที่ที่พบเห็น ลักษณะของโดรน และภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอ (ถ้ามี) ไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยเร็วผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังนี้

(๑) กองพัฒนามาตรฐานและเทคโนโลยีระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๘-๘๘๕๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : uas_us@caat.or.th

- (๒) ศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบตอ.น.)

โทรศัพท์: ๐๒-๑๒๖-๗๘๔๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : antidrone.police@gmail.com

- (๓) ศูนย์แจ้งเหตุใกล้พื้นที่ เช่น สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคง ที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น ๆ

ข้อ ๙ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของราชการทหาร ราชตำรวจ ราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และราชการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านความมั่นคง หากการปฏิบัติการบินของราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ในพื้นที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย – กัมพูชา ตามที่กำหนดในข้อ ๔ ขอความร่วมมือแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา ความสูง และวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบินล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ผ่านช่องทาง ดังต่อไปนี้

(ก) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: uas_ur@caat.or.th

(ข) แจ้งต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบตอ.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: antidrone.police@gmail.com และ

(ค) แจ้งต่อหน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคงที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น ๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

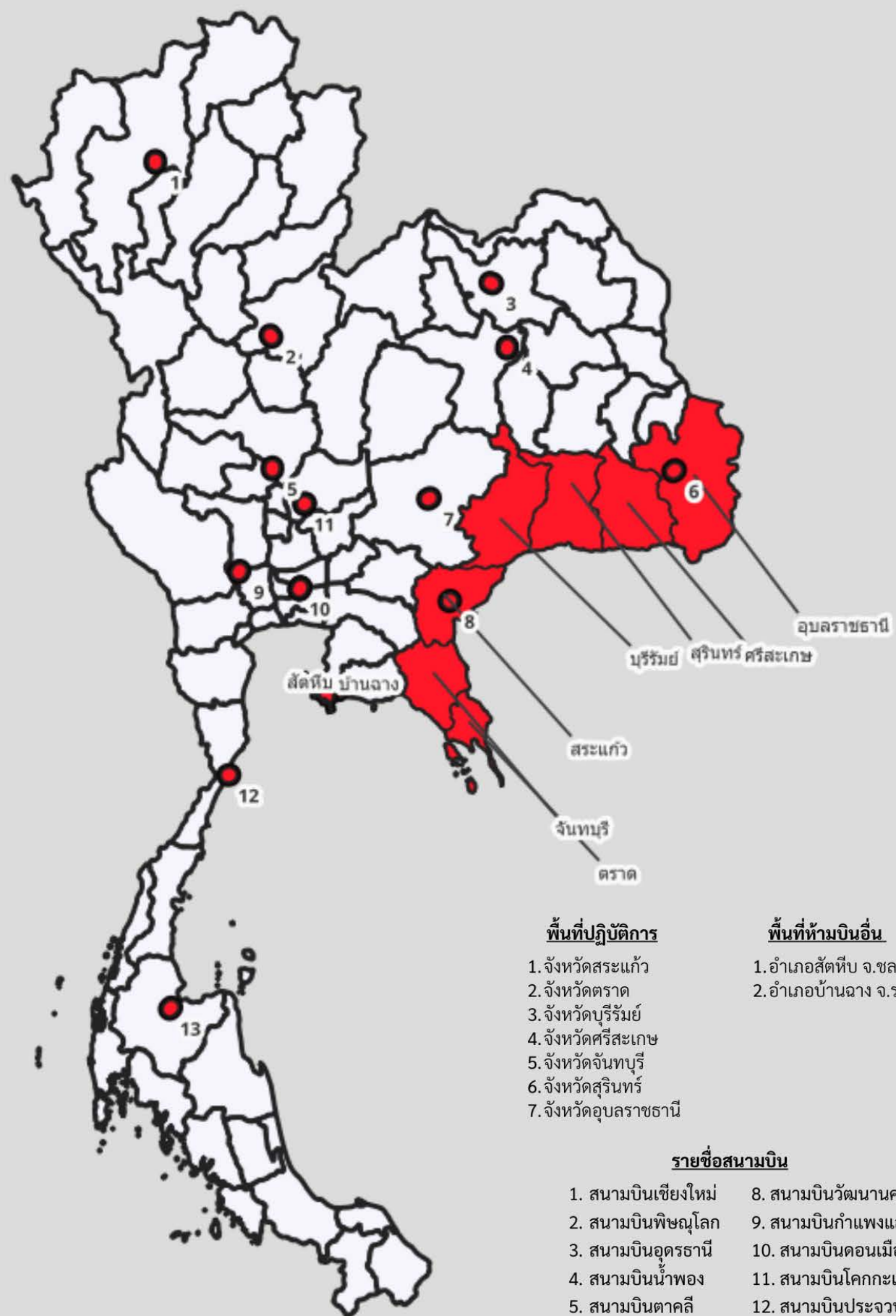
ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



พื้นที่ปฏิบัติการ

1. จังหวัดสระแก้ว
2. จังหวัดตราด
3. จังหวัดบุรีรัมย์
4. จังหวัดศรีสะเกษ
5. จังหวัดจันทบุรี
6. จังหวัดสุรินทร์
7. จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่ห้ามบินอื่น

1. อำเภอสตึก จ.ชลบุรี
2. อำเภอบ้านฉาง จ.ระยอง

รายชื่อสนามบิน

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. สนามบินเชียงใหม่ | 8. สนามบินวัฒนานคร |
| 2. สนามบินพิษณุโลก | 9. สนามบินกำแพงแสน |
| 3. สนามบินอุดรธานี | 10. สนามบินดอนเมือง |
| 4. สนามบินน้ำพอง | 11. สนามบินโคกกระเทียม |
| 5. สนามบินตากลิ | 12. สนามบินประจวบ |
| 6. สนามบินอุบลราชธานี | 13. สนามบินสุราษฎร์ธานี |
| 7. สนามบินโคราช | |